

論説・スマートフォン画像を用いた AI 路面判定システム の実証	中村 一樹	3
時評・積雪寒冷地の道路利用と人工知能・データサイエンス	高橋 翔	7
随想・冬の高速道路ドライブを楽しむために	佐々木恭子	8
講演・自動運転技術の将来展望——道路とクルマの新たな つながり——	白土 良太	10
グリーンムーブメント		
・山の辺の道のヒガンバナ	山田 宏之	12
技術レポート		
・世界最大級の都市部山岳トンネルの掘削 ——横浜環状南線 釜利谷庄戸トンネル——	松本 大輔/齋藤 裕太 早乙女 駿/石渡 雄大	13
・塩素固定するポリマーセメントモルタルと犠牲陽極材 を併用した補修工法——塩害対策用断面修復工法——	松久保博敬	17
紹介・高速道路会社における雪氷対策		
I 東日本高速道路(株)		21
II 首都高速道路(株)		25
III 中日本高速道路(株)		28
IV 西日本高速道路(株)		31
・東京湾アクアラインにおける時間帯別料金 社会実験の概要（1年後の効果と展望）	千葉県県土整備部 道路計画課	34
・E8 北陸自動車道 全線開通 30 周年の整備効果	中日本高速道路(株)金沢支社企画調整課 中日本高速道路(株)名古屋支社企画調整課 東日本高速道路(株)新潟支社総合企画課	39
・公益信託 NEXCO 関係会社高速道路防災対策に関する 支援基金 令和 5 年度研究助成の概要（その 3）		43
報告・第 122 回 REAAA 評議員会出席報告	鈴木 徹/神谷 恵三 甲斐野 翼/北口 修	49
・「高速道路における大型車長時間駐車対策 に関する調査研究委員会」の最終報告	(公財)高速道路調査会 研究第二部	56
・ハイウェイテクノフェア 2024 の開催報告 ——高速道路を支える最先端技術——	(公財)高速道路調査会 共創事業課	61
バイパス		
・高速道路と広報		65
高速道路統計月報（令和 6 年 9 月分）		66
海外ニュース<National Highways が 4 億 9,500 万ポンドのスペシャリ スト専門技術サービス枠組みの採用について発表>他		78
国内ニュース<新東名高速道路における自動運転トラックの 要素技術検証を開始——自動運転トラックの 要素技術検証の現場公開についても実施——>		82
調査会だより<令和 7 年度 研究助成課題の募集のご案内>他		83
『高速道路と自動車』第 67 巻（2024 年）総目次		89

令和 6 年 12 月 1 日発行

発行所 公益財団法人高速道路調査会
〒105-0001
東京都港区虎ノ門 2-3-17
虎ノ門 2 丁目タワー 10 階
電話 03 (6550) 9113 (編集課)
<https://www.express-highway.or.jp/>

定価 1,210 円（本体 1,100 円）
印刷所 株式会社 DI Palette

展 望・名古屋大学大学院環境学研究科教授

中村 英樹

新春対談

・国土交通省道路局長 山本 巧

・東京女子大学現代教養学部教授・本誌編集
委員長 竹内 健蔵

論 説・早稲田大学創造理工学部教授 佐藤 靖彦

随 想・歌手 萩野日洋子

グリーンムーブメント

・九州産業大学建築都市工学部教授
内田 泰三

技術レポート

- ・阪神高速道路全路線モデルを用いた兵庫県南部地震再現シミュレーションの精度向上
- ・西湘バイパス小田原管内ボックスカルバートにおける塩害補修工事の施工報告

紹 介・高速道路を支える人たち（点検，維持管理，料金収受，交通管理，交通管制）

- ・E27 舞鶴若狭自動車道 全線開通 10 周年の整備効果
- ・第 41 回日本物流学会全国大会の概要
- ・第 83 回日本交通学会研究報告会の概要